

Des 27 destroyers de classe Tribal ayant été construits pendant la Seconde Guerre mondiale pour la US Navy ou les marines du Canada et de l'Australie, le NCSM *Haida* a l'une des histoires les plus prestigieuses et haute en couleur. Par ailleurs, il est l'unique destroyer de la Seconde Guerre mondiale qui demeure. Alors que tous les autres ont été détruits pendant la guerre ou démantelés, le *Haida* est aujourd'hui un site historique national ouvert au public à Hamilton en Ontario.

Le *Haida* a été mis en service en août 1943 à Newcastle-on-Tyne au Royaume-Uni. Il fut commandé pour la Marine royale canadienne (MRC) et était doté d'un équipage entièrement canadien. Peu de temps après, il a été intégré à une flotte de la MRC et de la Royal Navy britannique qui escortait les convois maritimes passant par l'Arctique. En à peine quelques mois, le *Haida* a complété deux opérations en traversant le "passage de Mourmansk" pour fournir du matériel de guerre à l'Union soviétique. Ce passage était particulièrement périlleux du fait des eaux glacées de l'Arctique. Dans ces eaux froides, la glace s'accumulait sur la coque des bateaux et les matelots devaient rapidement racle la glace pour éviter le retournement du bateau. En plus du climat polaire, ces eaux étaient infestées de sous-marins nazis.

En 1944, le *Haida* est associé à la Dixième Flottille de destroyers – une flotte composée de navires anglais, canadiens et polonais dont le but était de préparer la Manche pour le débarquement du 6 juin 1944 en éliminant les navires allemands qui s'y trouvaient. Au cours du mois d'avril, le *Haida* a fait couler deux torpilleurs. Toutefois, c'est à la fin de ce même mois, pendant la nuit du 28 avril, que le destroyer s'est retrouvé dans une situation particulièrement dangereuse. Le *Haida* et le NCSM *Athabaskan*, un autre destroyer canadien de classe Tribal, patrouillaient au large des côtes françaises lorsqu'ils ont rencontré deux torpilleurs allemands. Un des torpilleurs a touché le *Athabaskan*. Alors que le navire coule, le capitaine donne l'ordre de l'abandonner. En tout, 128 hommes à bord du *Athabaskan* sont décédés et 83 ont été faits prisonniers. Le *Haida* a refusé de fuir face aux torpilleurs allemands malgré sa propre vulnérabilité et un manque d'effectifs. Il a continué de se défendre tout en repêchant les survivants de son navire-jumeau. Le *Haida* finit par vaincre l'ennemi en coulant un des torpilleurs et en occasionnant des dommages considérables à l'autre. Quarante-quatre hommes du *Athabaskan* ont été sauvés par l'équipage du *Haida*.

Après avoir subi des réparations à Halifax en 1944, le *Haida* est retourné en Europe afin de participer aux dernières étapes de la guerre. Il a continué d'escorter des convois maritimes et a patrouillé l'Arctique près des côtes norvégiennes jusqu'à la capitulation de l'Allemagne en 1945. Le *Haida* avait déjà acquis une notoriété légendaire auprès des Canadiens pour son rôle pendant la guerre. Il a fait couler plus de navires ennemis que n'importe quel autre navire de la MRC durant la Seconde Guerre mondiale.

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, le *Haida* a reçu quelques réparations supplémentaires, puis a participé à des opérations de l'OTAN, de la guerre de Corée, et de la

guerre froide avant d'être décommissionné. Au cours des années 1960, il a été racheté par des Canadiens car ils souhaitent éviter son démantèlement. Le *Haida* est donc devenu un lieu de mémoire flottant. En 2003, il a été confié à Parcs Canada et mené à bon port jusqu'à Hamilton où il demeure présentement. Le *Haida* est désormais un lieu historique national et accueille des centaines de visiteurs qui espèrent en apprendre davantage au sujet du bateau de guerre réputé comme le navire le plus « combatif » de la MRC.

Réalisez une visite virtuelle du [Haida](#) grâce à Valour Canada. Pour planifier votre visite au lieu historique national du NCSM *Haida*, visitez [Parcs Canada](#).

Regardez ce documentaire produit par Valour Canada intitulé "[For exceptional service: Commander Mawer, HMCS Haida and D-Day](#)". Disponible en anglais.



Photo: NCSM *Haida* G63/215 (Source: Gouvernement du Canada).